



www.barankaya.com | www.barankayazemin.com.tr

Kalite Temelden Başlar...







" Kalite temelden başlar... "

DERİN KAZI
İKSA SİSTEMLERİ

DERİN TEMEL
UYGULAMALARI

ZEMİN İYİLEŞTİRME

PROJE **HİZMETLERİ**

DESTEK YAPILARI

GEOTEKNİK **DENEYLER**

KİREÇ STABİLİZASYONU

Kalıte temelden başlar...



Hakkımızda

BARANKAYA ZEMİN İNŞAAT, zemin ve temel mühendisliği alanında uzman ekip ve geniş makine parkı ile yüksek kalitede hizmet veren profesyonel bir şirkettir. Bugüne kadar sorumluluğunu üstlendiği otoyol, köprü, viyadük, deniz yapıları, endüstriyel yapılar, konutlar ve iş merkezlerinin zemin iyileştirme ve iksa işleri kapsamında derin kazı yapılması, kaya ve toprak şev stabilitesinin sağlanması, fore kazık, baret kazık, diyafram duvar, jet grout, derin zemin karıştırma, geçici/kalıcı ankraj, zemin çivisi, mini kazık, palplanş, taş kolon, kireç stabilizasyonu işlerinin projelendirilmesi ve uygulamasında faaliyet göstermiştir.

Müşteri memnuniyeti ve kaliteli hizmet odaklı, ekonomik ve üst düzey teknik çözümleri ile BARANKAYA, Türkiye'nin her bölgesinde çalışmalarını sürdürmektedir. 1993'ten beri tamamladığı işlerle kazandığı sayısız tecrübe ve bilgi donanımının yanı sıra makine parkını teknolojik gelişmelere uygun olarak her geçen gün genişleterek ve uzman kadrosunu büyüterek faaliyetlerine devam etmektedir.

"Kalite Temelden Başlar" sloganını öncelikle şirket temeline yansıtmayı başarmış olan şirketimiz, uzman kadrosu, yüksek kalitedeki makine-ekipman parkı ve imalat kalitesine verdiği önemle her geçen gün daha da adından söz ettirir durumdadır.

Her biri BARANKAYA ailesinin bir ferdi haline gelen özverili çalışanlarını her daim en büyük sermayesi olarak gören şirketimiz sektöründe öncü konumdadır.



1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ - TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE SAVAŞTEPE OTOYOLU BÜYÜK SANAT YAPILARI İÇİN FORE KAZIK PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
ÇANAKKALE	DLSY ADİ ORTAKLIĞI A.Ş.	Yıl : 2019 Tutar : 10.500.000 €	Ø165, Ø120, Ø100, Ø65 cm Fore kazık, taş kolon ve barbakan uygulamaları







FOLKART VEGA PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	FOLKART YAPI SAN. ve TİC. A.Ş.	Yıl : 2018 Tutar : 21.500.000 ₺	Ø80 Baret kazık, Ø80 diyafram duvar, Ø80 ve Ø100 fore kazık, ön germeli ankraj ve Ø80 jet grout uygulamaları



KUZEY MARMARA OTOYOLU (3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ DAHİL) PROJESİ KINALI ODAYERİ KESİMİ (BAĞLANTI YOLLARI DAHİL) 155 cm FORE KAZIK İMALATI



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İSTANBUL	KALYON İNŞAAT A.Ş.	Yıl : 2020 Tutar : 483.500 ₺	Kesim-7 deki Ø155 cm fore kazık delgisinin yapım işleri



ORDU ÇEVREYOLU KM:21 + 100 – 42 + 414,784 KESİMİNİN İKMAL İNŞAATI PROJESİ KAPSAMINDAKİ FORE KAZIK UYGULAMALARI



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
ORDU	İNTAŞ-SARIOŞMANOĞLU ADİ ORTAKLIĞI	Yıl : 2020 Tutar : 3.737.939 ₺	Ø120 Fore kazık uygulaması



İZSU GENEL MÜDÜRLÜK HİZMET BİNASI ve TESİSLERİ PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	KMB METRO İNŞ. A.Ş. - ÖNSÖZ TURİZM İNŞ. A.Ş. İŞ ORT.	Yıl : 2019 Tutar : 15.247.000 ₺	Ø100 fore kazık, Ø80 jet grout ve Ø80 diyafram duvar yapımı



HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI ÇERKEZKÖY KAPIKULE KESİMİ İNŞAAT PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
EDİRNE	KOLİN İNŞAAT TURİZM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.	Yıl : 2020 Tutar : 6.600.000 ₺	Ø120 Fore kazık, Ø100 plastik kazık ,Ø80 jet groud ve Ø80 DSM uygu- lamaları



ÖDEMiŞ KATI ATIK BERTARAF TESİSİ PROJESİ



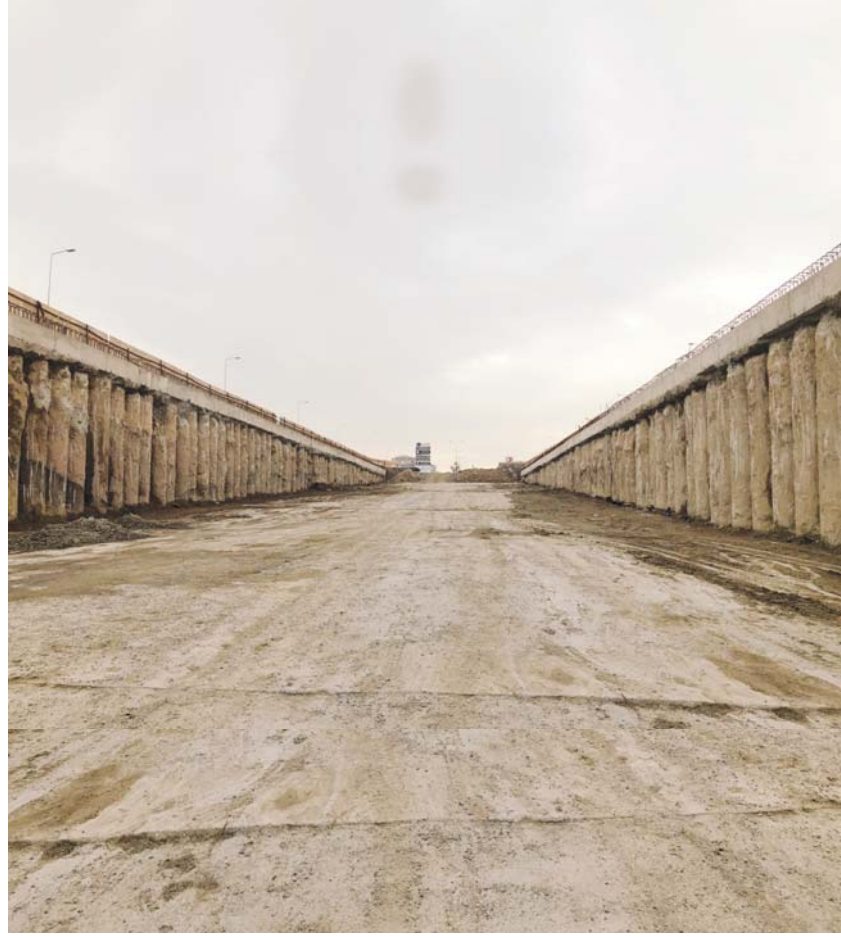
Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	ÖZCE İNŞAAT	Yıl : 2020 Tutar : 948.250 ₺	Ø80 Fore kazık uygulaması



KAYSERİ - OSMAN KAVUNCU BULVARI ŞEHİR TERMİNALİ KATLI KAVŞAK PROJESİ



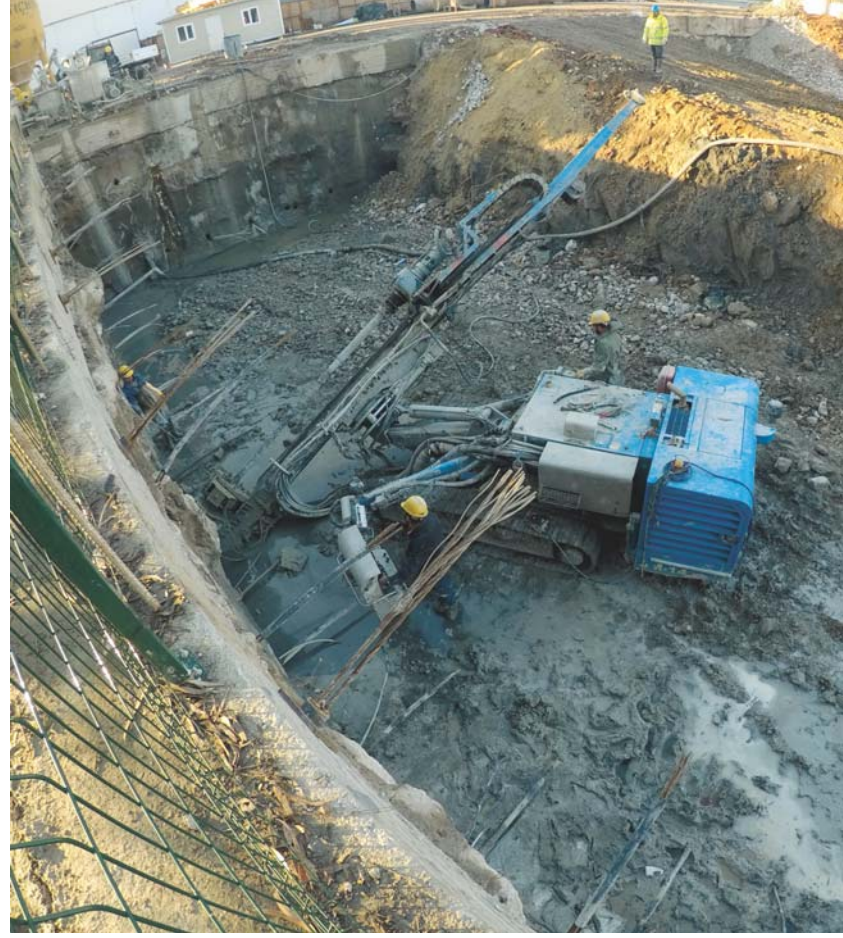
Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
KAYSERİ	ÖNSÖZ TURİZM MÜŞ. İNŞ. A.Ş.	Yıl : 2018 Tutar : 1.011.850 ₺	Ø100 Fore kazık uygulaması



BAYRAKLI 1923 KONUT PROJESİ

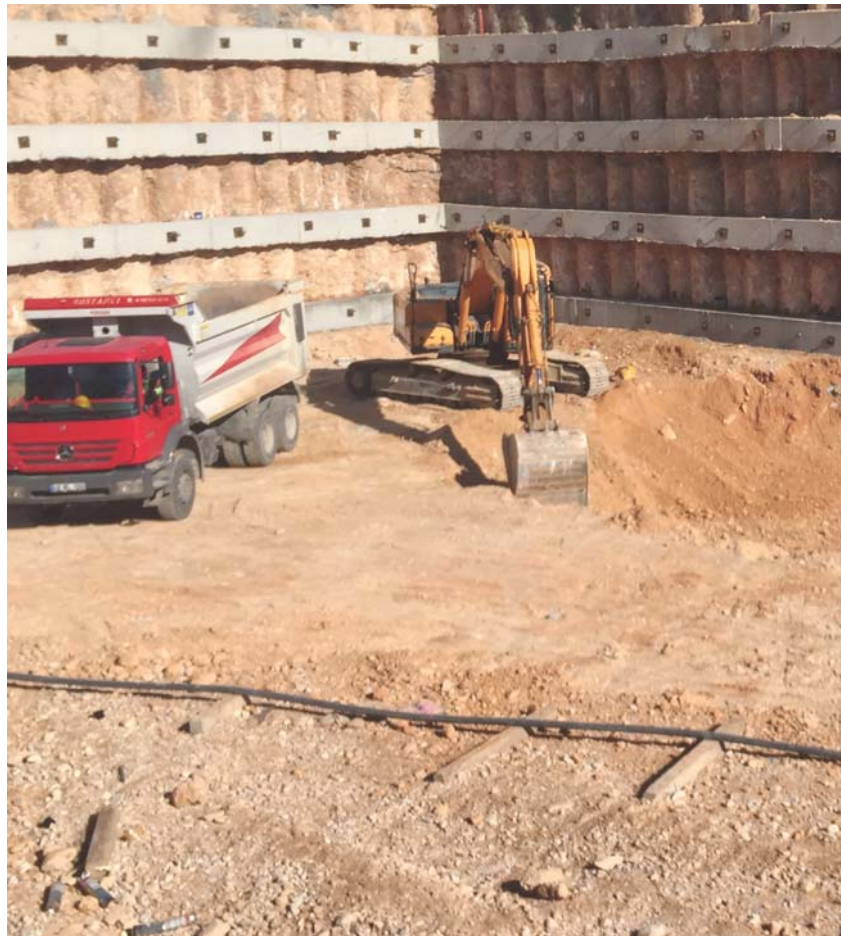


Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	ÇINAR İNŞAAT A.Ş.	Yıl : 2018 Tutar : 1.980.000 ₺	Ø80 Baret kazık, Ø80 diyafram duvar, Ø80 jet grout ve ankraj uygulamaları





Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
MUĞLA	E.A PROJE İNŞAAT A.Ş.	Yıl : 2018 Tutar : 1.496.800 ₺	Ø80 Fore kazık ve ankraj uygulamaları



KEMER - KUMLUCA YOLU HEYELAN KAZIK PROJESİ



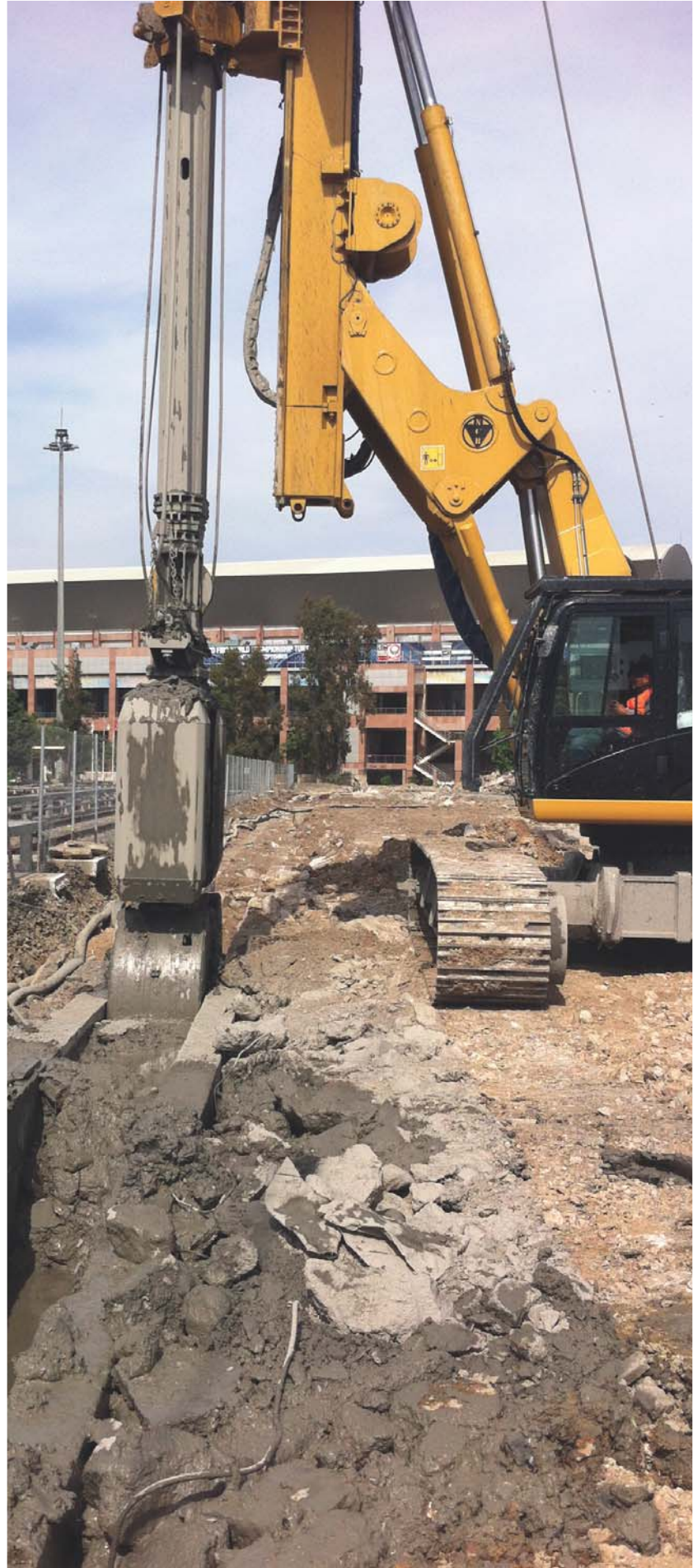
Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
ANTALYA	NURŞAH İNŞAAT A.Ş.	Yıl : 2018 Tutar : 2.850.459 ₺	Ø100 Fore kazık uygulaması



İZMİR HAFİF RAYLI SİSTEMİ İLAVE ARAÇLARA AİT HALKAPINAR YERALTI YENİ DEPOLAMA TESİSLERİ YAPIM İŞİNİN DİYAFRAM VE JET KOLON İMALATI



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	YAPI STS İNŞ. A.Ş. - KMB METRO İNŞ. A.Ş. İŞ ORT.	Yıl : 2017 Tutar : 18.000.000 ₺	Ø80 Diyafram duvar ve Ø80 jet grout uygulaması



BANDIRMA - BURSA - AYAZMA ARASI HIZLI TREN PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
BURSA	DUYGU MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ.	Yıl : 2017 Tutar : 8.991.716 ₺	Ø120 Fore kazık uygulaması



NEVVAR SALİH İŞGÖREN ULU CAMİİ İNŞAATI PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	DUYGU MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ.	Yıl : 2017 Tutar : 5.872.255 ₺	Ø80 Fore kazık ve Ø80 jet grout uygulaması



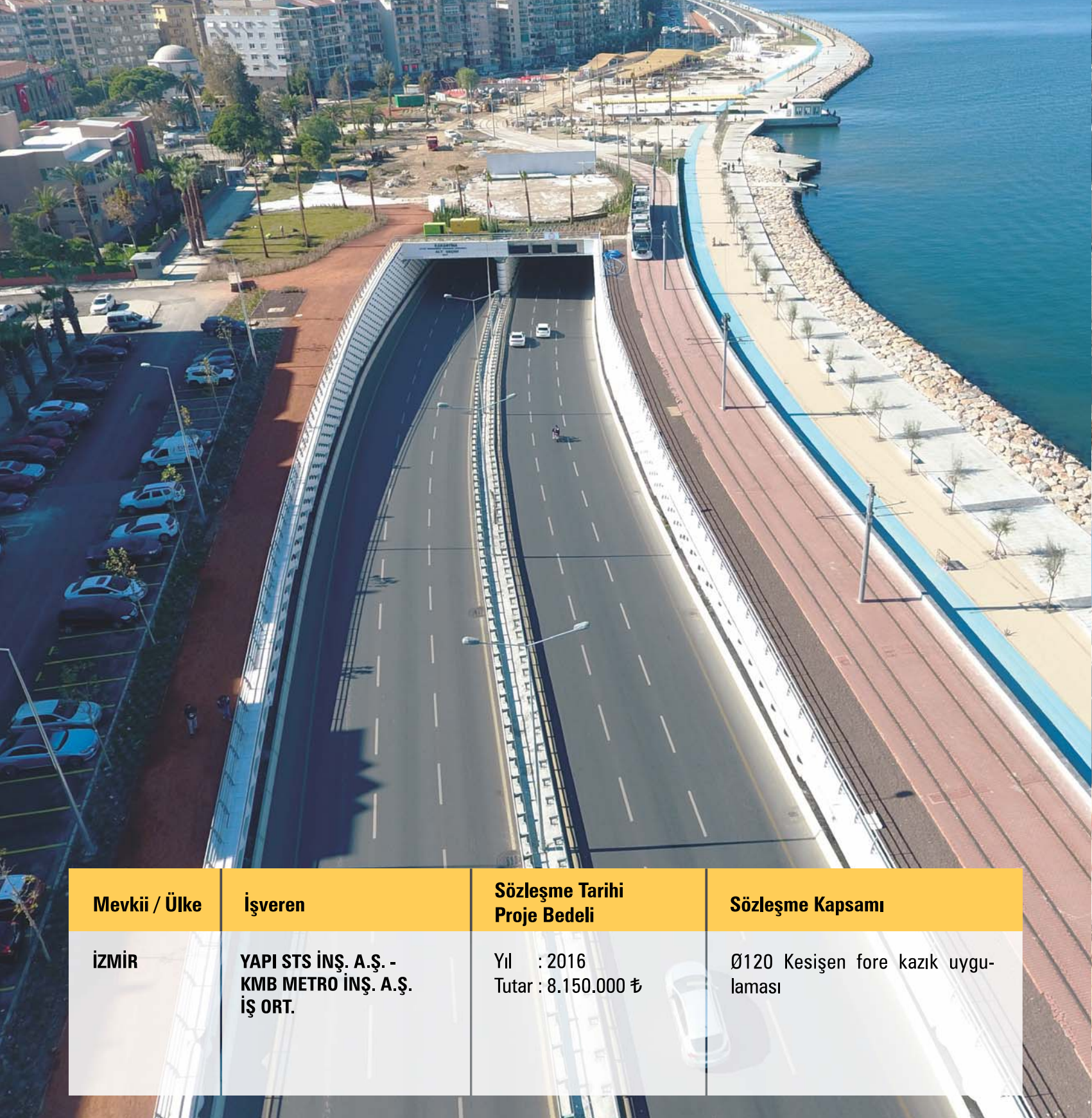
ROYAL KULE REZİDANS PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	ATILGAN İNŞAAT A.Ş.	Yıl : 2016 Tutar : 4.355.000 ₺	Ø80 Baret kazık uygulamaları



MUSTAFA KEMAL SAHİL BULVARI TAŞIT ALT GEÇİDİ YAPIM PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	YAPI STS İNŞ. A.Ş. - KMB METRO İNŞ. A.Ş. İŞ ORT.	Yıl : 2016 Tutar : 8.150.000 ₺	Ø120 Kesişen fore kazık uygu- laması



BARANKAYA ZEMİN İNŞAAT – KİREÇ STABİLİZASYONU

Kireç Stabilizasyonu ile Zayıf Zeminlerin İyileştirilmesi

Kireç stabilizasyonu, Karayolları Teknik Şartnamesi'nde belirtildiği gibi yol altyapısını oluşturan taban zemini, dolgu malzemesi kriterlerini sağlamayan veya Kaliforniya Taşıma Oranı (CBR) değeri düşük, şişme potansiyeli yüksek, dolgu taban, dolgu malzemesi (ariyet, yarma) veya üstyapı tabanı malzemelerinin kullanılabilirlik özelliklerini arttırmak, ayrıca alttemel kriterlerine yakın özellikler taşıyan, malzemelerin alttemel olarak kullanılabilmesi amacıyla, bu malzemelere belli fiziksel ve kimyasal özelliklere sahip toz halinde sönmüş veya sönmemiş kireç katılması, karıştırılması ile yapılan iyileştirme stabilizasyon işlemini kapsamaktadır. Zayıf zeminlerde özellikle killi zeminlerde, ayrıca kil içeren zeminlerde de iyi sonuçlar vermektedir.

Bu işlem neticesinde aşağıdaki sonuçlar meydana gelir:

Kısa dönemde

- Proktor yoğunlukları düşmekte
- Plastik limit artmakta
- Likit limit düşmekte
- Proktor eğrisi düzleşmekte
- CBR değerlerinde artışlar olmaktadır.

Uzun dönemde

- CBR değerleri daha da artmakta
- Serbest basınç mukavemeti artmakta
- Kayma mukavemeti artmakta
- Çekme gerilmeleri artmakta
- Şişme ve büzülmeye karşı stabilite artmakta
- Don etkisine karşı direnç artmaktadır.



Kireç stabilizasyonu yeni bir uygulama değildir. Tarih boyunca yüzyıllardır Çin Seddi, Roma Kral Yolu gibi bir çok projede kullanılmıştır. 20. yüzyılda 1930-1940 yıllarında modern anlamda mikroskop, X ışınları kırınımı gibi birçok kimyasal ve fiziksel inceleme tekniklerinin gelişmesiyle modern bir yapıya kavuşarak dünyada yaygın bir kullanıma kavuşmuştur. Bugünlerde dünyada özellikle Amerika Birleşik Devletleri'nde ve birçok Avrupa ülkesinde yaygın olarak kullanılmaktadır. Türkiye'de de birçok büyük projede kullanılmış ve kullanılmaya devam etmektedir.

Kireç Stabilizasyonunun Önemi

Kireç stabilizasyonu yerindeki zemini iyileştirerek uygulamalarda çok önemli avantajlar sağlamaktadır. Çalışmalarda kazıdan çıkan zayıf malzemelerin, uygun kireç oranıyla aynı inşaat sahasında, dolgu malzemesi olarak kullanılabilir. Ayrıca, yüksek su muhtevasına sahip zayıf zeminlerde, zemini daha kuru hale getirerek mukavemeti daha da arttırmaktadır. Çalışmalar şantiye içinde yürütülebildiği için şehirde gelen ve giden kamyon sayılarında ciddi azalmalar olmaktadır. Özellikle büyük şehirlerde yapılan yol ve inşaat çalışmalarında, döküm yeri problemleri, dolgu malzeme malzemelerinin bulunabilirliği ve uzaklığı ekonomik ve çevresel birçok problem yaratmaktadır. Bunların başlıcaları: trafik, trafik kazaları, kamyonların egsoz gazı salınımı, çevrenin ocaklarla tahrip edilmesi olarak sınırlanabilir.



Kireç Stabilizasyonu Uygulama Aşamaları

Uygulama için kazıdan getirilen malzemeler uygun karolajla yerleştirilerek yayılmaktadır. Tabakaların gevşek kalınlığı sıkışmış tabaka kalınlığı ortalama 30-35 cm olacak şekilde sahadaki denemelere göre ayarlanmakta ve dolgular tabakalar halinde oluşturulmaktadır. Taban zemini uygun mukavemette olmalıdır veya tabanda yerinde kireç ile iyileştirilebilir. Kullanılan kireç oranları toprağın kil içeriğinin genellikle %1-5 aralığındadır. Bu değer ortalama olarak uygulamalarda toplam kuru toprak ağırlığının genellikle %2-4 arasındadır.

Kalite Kontrol Çalışmaları

Kalite kontrol çalışmaları Karayolları Teknik Şartnamesi'ne uygun olarak yapılmaktadır. Arazide sıkıştırma kontrolleri ve plaka yükleme deneyleri, laboratuvar da ise Atteberg limitleri ve CBR deneyleri rutin olarak şartnamede tanımlanan sıklıklarda yapılmaktadır.



Kireç Stabilizasyonu Uygulamalarının Avantajları

- Kireç stabilizasyonu uygulamalarının birçok avantajı bulunmaktadır. Özet olarak aşağıdaki gibi sıralanabilir.
- Yanma ve dolgular azalmaktadır.
- Yüksek CBR değerleri ile yol dolu ve üst yapı tabaka kalınlıkları azaltmaktadır.



Yerinde İyileştirmelerde

- Kazı azalmakta,
- Taşıma maliyeti kalkmakta,
- Döküm yeri problemleri azalmakta,
- Ocaklardan malzeme alımı çok azalmaktadır,
- Daha az ocak sayısı ile çevreye verilen zararların azalması,
- Kamyon ve iş makinesi çalışmalarının azalması ile karbon salınımının azalmakta ayrıca petrol giderleri azalmaktadır,
- Trafiğin azalması sonucunda, kazalarda ve yollarda aşırı yükleme sonucunda oluşan tahribatların azaltılması, can ve mal kayıplarının azalması,
- İnşaat sahasına yakında bulunan birçok düşük kaliteli malzeme üreten ocak, atıl durumdan aktif duruma geçebilecektir.



Sonuçlar ve Değerlendirmeler

Kireç stabilizasyonu ile malzemelerin CBR değerlerinde aşırı artışlar neticesinde tabaka kalınlıkları azalmaktadır. Türkiye'de petrol ürünlerinin pahalılığı sebebiyle taşıma imalat maliyetinin çok büyük bir kısmını oluşturmaktadır. İnşaat makinelerinin maliyetlerine yurt dışına göre daha yüksek olması kireç stabilizasyonunun uygulanmadığı durumlarda çok daha fazla makineye ve kamyonu ihtiyaç duyulacaktır. Kil oranı yüksek CBR değerleri düşük malzeme bulmak genellikle mümkün olmasına rağmen kullanımı teknik açıdan sıkıntı yaratmaktadır. Bu malzemelerin yerinde veya ocakta kireçle iyileştirilerek kullanılabilmesi çok önemli bir ekonomi yaratmaktadır. Taban zemininin yerinde iyileştirilmesi durumunda hem kazı hemde dolgunun taşınmasını engellediği için maliyetlerde çok ciddi düşüşler olacaktır. Kireç stabilizasyonu ile kullanılamayacak bir çok zemin kullanılabilir hale gelmektedir. Kireç stabilizasyonu birçok projede uygun ve ekonomik bir çözüm oluşturmaktadır



1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ - TEKİRDAĞ - ÇANAKKALE SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ KAPSAMINDA 106+829 ve 140+000 KM'LERİ ARASINDA KİREÇ STABİLİZASYON YAPIMI



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
ÇANAKKALE	DLSY JV	Yıl : 2019 Tutar : 7.500.000 €	Kireç ile stabilizasyon uygulaması



KAYNARCA-KARASU-KOCAELİ 4. BÖLGE HUDUDU YOLU TOPRAK İŞLERİ PROJESİ



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
SAKARYA	DOĞUŞ İNŞAAT A.Ş.	Yıl : 2020 Tutar : 2.400.000 ₺	Proje kapsamında yer alan kireç ile zemin stabilizasyonu yapım işi



KİREÇ STABİLİZASYONU İLE ZEMİN İYİLEŞTİRMESİ YAPILMASI



Mevkii / Ülke	İşveren	Sözleşme Tarihi Proje Bedeli	Sözleşme Kapsamı
İZMİR	BOSS OTOMOTİV İNŞ. A.Ş. - ÖNSÖZ TURİZM İNŞ. A.Ş. İŞ ORT.	Yıl : 2018 Tutar : 16.565.000 ₺	750.000 m ³ kireç stabilizasyonu yapım işi



MAKİNA PARKURU

SIRA	CİNSİ	MARKA	MODEL	YIL
1	DİYAFRAM DUVAR / BARET KAZIK MAKİNASI	BAUER	GB50	2019
2	DİYAFRAM DUVAR / BARET KAZIK / FORE KAZIK MAKİNASI	NCB	FD-280	2016
3	FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB 36 410	2020
4	FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB 36 410	2017
5	FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB 36 410	2015
6	FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB 28 320	2016
7	FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB 28 320	2014
8	FORE KAZIK MAKİNASI	LIEBHERR	LB 24 270	2017
9	FORE KAZIK MAKİNASI	BAUER	BG 24 H	2012
10	FORE KAZIK MAKİNASI	SOILMEC	SR 60	2017
11	DEEP SOIL MIXING (DSM)	LIEBHERR	LB 28 320	2016
12	DEEP SOIL MIXING (DSM)	SOILMEC	SR 60	2017
13	JET GROUD / ANKRAJ / MİNİ KAZIK MAKİNESİ	SOILMEC	SM14	2017
14	DSM POMPASI	METAX	JM30	2020
15	DSM POMPASI	TECHNIWELL	TW 400	2020
16	DSM POMPASI SANTRAL	TECHNIWELL	TW 400	2020
17	DSM POMPASI SANTRAL	TECHNIWELL	TW 400	2020
18	JET GROUD POMPASI	TECHNIWELL	TW 400	2018
19	JET GROUD SANTRALİ	TECHNIWELL	TWM 20	2018
20	VİBRO ÇAKICI + PALPLANŞ	CATERPILLER	336 D	2016
21	POWERPACK VİBRASYON ÜNİTESİ VE 54 NF ÇEKİÇ	ICE	ICE 600	2013
22	PALPLANJ	OVR	70	2020

PALETLİ VİNÇLER

SIRA	CİNSİ	MARKA	MODEL	YIL
1	PALETLİ VİNÇ	SANY	SCC 900 E	2020
2	PALETLİ VİNÇ	SANY	SCC 900 E	2016
3	PALETLİ VİNÇ	SANY	SCC 600 E	2017
4	PALETLİ VİNÇ	SANY	SCC 600 E	2017
5	PALETLİ VİNÇ	SANY	SCC 600 E	2017
6	PALETLİ VİNÇ	SANY	SCC 600 E	2017
7	PALETLİ VİNÇ	HITACHI	EX 870	2006
8	PALETLİ VİNÇ	HITACHI	EX 800	2004
9	PALETLİ VİNÇ	SUMİTOMO	LS 218 RH	1990
10	PALETLİ VİNÇ	TADANO 250	TR 250	1982

KİREÇ İLE STABİLİZASYON MAKİNESİ

SIRA	CİNSİ	MARKA	MODEL	YIL
1	TOPRAK STABİLİZASYON MAKİNESİ	BOMAG	RS 650	2020
2	TOPRAK STABİLİZASYON MAKİNESİ	WIRTGEN	WR 240	2019
3	TOPRAK STABİLİZASYON MAKİNESİ	WIRTGEN	WR 240	2019
4	TOPRAK SİLİNDİRİ	HAMM	3516	2019
5	TOPRAK SİLİNDİRİ	HAMM	3412	2019
6	KİREÇ SERİCİ	VOLVO	500	2020
7	KİREÇ SERİCİ	MERCEDES	3340	2020
8	KİREÇ SERİCİ	FORD	4140	2020

REFERANSLARIMIZ

MEVKİİ ÜLKE	İŞVEREN	PROJE ADI	SÖZLEŞME TARİHİ PROJE BEDELİ	SÖZLEŞME KAPSAMI
KONYA	ÖNSÖZ TURİZM İNŞ. A.Ş.	KONYA OSB TERFİ MERKEZİ	Yıl : 2020 Tutar : 6.970.220 ₺	Ø80 VE Ø100 KESİŞEN FORE KAZIK, Ø100 TEMEL ALTI FORE KAZIK, ÖN GERMELİ ANKRAJ VE WELL POINT UYGULAMASI
EDİRNE	KOLİN İNŞAAT TURİZM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.	HALKALI-KAPIKULE DEMİRYOLU HATTI ÇERKEZKÖY KAPIKULE KESİMİ İNŞAAT PROJESİ	Yıl : 2020 Tutar : 6.427.000 ₺	Ø120 FORE KAZIK , Ø100 PLASTİK KAZIK, Ø80 DSM ve Ø80 JET GROUT UYGULAMA
ORDU	İNTAŞ-SARIOSMANOĞLU ADI ORTAKLIĞI	ORDU ÇEVREYOLU KM:21+100 42+414,784 KESİMİNİN İKMAL İNŞAATI PROJESİ KAPSAMINDAKİ FORE KAZIK UYGULAMALARI	Yıl : 2020 Tutar : 4.410.768 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
SAKARYA	DOĞUŞ İNŞAAT A.Ş.	KAYNARCA-KARASU-KOCAELİ 4. BÖLGE HUDUDU YOLU TOPRAK İŞLERİ PROJESİ	Yıl : 2020 Tutar : 2.832.000 ₺	KİREÇ İLE STABİLİZASYON UYGULAMASI
İZMİR	DASİF İNŞAAT	YAMANLAR KONUT PROJESİ	Yıl : 2020 Tutar : 1.400.000 ₺	Ø80 FORE KAZIK, BARBAKAN, SHOTCRETE VE ZEMİN ÇİVİSİ UYGULAMASI
İZMİR	ÖZCE İNŞAAT	ÖDEMiŞ KATI ATIK BERTARAF TESİSİ PROJESİ	Yıl : 2020 Tutar : 1.118.640 ₺	Ø80 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	MİYAP İNŞAAT	BEYAZEVLER KONUT PROJESİ	Yıl : 2020 Tutar : 425.000 ₺	İKSA AMAÇLI PALPLANJ ÇAKILMASI VE Ø80 TEMEL ALTI FORE KAZIK UYGULAMA
İSTANBUL	NUROL İNŞ. - MESA MESKEN İŞ ORTAKLIĞI	MESA NUROL YEŞİL YAKA SU KONUT PROJESİ - 2.ETAP 1.FAZ. 2.KISIM BÖLGESİ	Yıl : 2020 Tutar : 254.880 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI

REFERANSLARIMIZ

MEVKİİ ÜLKE	İŞVEREN	PROJE ADI	SÖZLEŞME TARİHİ PROJE BEDELİ	SÖZLEŞME KAPSAMI
ÇANAKKALE	DAELİM - LİMAK - SK - YAPI MERKEZİ ORTAK GİRİŞİMİ	1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ - TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ KAPSAMINDA 106+829 ve 140+000 KM'LERİ ARASINDA YER ALAN BÜYÜK SANAT YAPILARI İÇİN ÇEŞİTLİ ÇAPLARDA FORE KAZIK PROJESİ	Yıl : 2019 Tutar : 11.250.000 €	Ø165,Ø120,Ø65 ÇAPINDA FORE KAZIK,Ø80 TAŞ KOLON VE BARBAKAN UYGULAMALARI
ÇANAKKALE	DAELİM - LİMAK - SK - YAPI MERKEZİ ORTAK GİRİŞİMİ	1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ - TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ KAPSAMINDA 106+829 ve 140+000 KM'LERİ ARASINDA KİREÇ STABİLİZASYON YAPILMASI İŞİ	Yıl : 2019 Tutar : 7.500.000 €	KİREÇ İLE STABİLİZASYON UYGULAMASI
İZMİR	KMB METRO İNŞ. ALTYAPI TAAH. SAN. ve TİC. A.Ş.- ÖNSÖZ TUR ve MÜŞV. İNŞ. TAAH. A.Ş. İŞ ORT	İZSU GENEL MÜDÜRLÜK HİZMET BİNASI ve TESİSLERİ PROJESİ	Yıl : 2019 Tutar : 17.991.460 ₺	Ø80 DİYAFRAM DUVAR, Ø120 FORE KAZIK VE Ø80 ÇAPINDA JET GROUT
İZMİR	ESBAŞ EGE SERBEST BÖLGE	ESBAŞ GENİŞLEME ALANI İKSA YAPIM İŞLERİ	Yıl : 2019 Tutar : 2.449.170 ₺	Ø100 FORE KAZIK, ÖN GERMELİ ANKRAJ UYGULAMASI
DENİZLİ	TEKYOL İNŞAAT	ÇİVRİL B.MENDERES KÖPRÜ PROJESİ	Yıl : 2019 Tutar : 980.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
ÇANAKKALE	FREYSAŞ FREYSSINET YAPI SİSTEMLERİ A.Ş.	ÇANAKKALE 1915 KÖPRÜSÜ YAKLAŞIM VİYADÜKLERİ	Yıl : 2019 Tutar : 859.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	FOLKART YAPI SAN. VE TİC. A.Ş.	FOLKART VEGA PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 21.500.000 ₺	Ø80 BARET KAZIK, Ø80 DİYAFRAM DUVAR, Ø80 ve Ø100 FORE KAZIK, ÖN GERMELİ ANKRAJ ve Ø80 JET GROUT UYGULAMALARI

REFERANSLARIMIZ

MEVKİİ ÜLKE	İŞVEREN	PROJE ADI	SÖZLEŞME TARİHİ PROJE BEDELİ	SÖZLEŞME KAPSAMI
ANTALYA	NURŞAH İNŞAAT A.Ş.	KEMER - KUMLUCA YOLU HEYELAN KAZIK PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 2.850.459 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	ÇINAR İNŞAAT A.Ş.	BAYRAKLI 1923 KONUT PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 2.336.400 ₺	Ø80 BARET KAZIK, Ø80 DİYAFRAM DUVAR, Ø80 JET GROUT ve ANKRAJ
MUĞLA	E.A PROJE İNŞAAT LTD. ŞTİ. A.Ş.	MENTEŞE YERALTI KATLI OTOPARK PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 1.496.800 ₺	Ø80 FORE KAZIK ve ANKRAJ UYGULAMALARI
TRABZON	SYP İNŞ.TAAH.A.Ş.	TRABZON SOLAKLI KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI	Yıl : 2018 Tutar : 657.000 ₺	Ø100 ve Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
MANİSA	KAHRAMAN HOME YAPI	SALİHLİ KONUT PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 649.000 ₺	Ø80 TEMEL ALTI FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	FOLKART YAPI SAN. VE TİC. A.Ş.	KENTSEL DÖNÜŞÜM 1 ETAP FOLKART YAKA EVLERİ PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 470.000 ₺	Ø65 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	GÜLERMAK AĞIR SANAYİ İNŞAAT TAAHHÜT A.Ş.	FAHRETTİN ALTAY - NARLIDERE - KAYMAKAMLIK ARASI METRO YAPIM PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 457.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
AYDIN	AKÜP MÜHENDİSLİK İNŞ.LTD.ŞTİ.	AYDIN-DENİZLİ YOLU TABAKHANE DERESİ KÖPRÜSÜ GENİŞLETME ve MİMAR SİNAN BULVARI ÇAKIRLAR DERESİ ÜZERİNE KÖPRÜ YAPIM PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 425.283 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI

REFERANSLARIMIZ

MEVKİİ ÜLKE	İŞVEREN	PROJE ADI	SÖZLEŞME TARİHİ PROJE BEDELİ	SÖZLEŞME KAPSAMI
ÇANAKKALE	GÜÇLEN İNŞAAT	LİMAN PROJESİ	Yıl : 2018 Tutar : 250.000 ₺	Ø155 FORE KAZIK UYGULAMASI
BURSA	DUYGU MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ.	BANDIRMA- BURSA- AYAZMA ARASI HIZLI TREN PROJESİ	Yıl : 2017 Tutar : 8.788.640 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	DUYGU MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ.	NEVVAR SALİH İŞGÖREN ULU CAMİİ İNŞAATI PROJESİ	Yıl : 2017 Tutar : 5.872.555 ₺	Ø80 FORE KAZIK ve Ø80 JET GROUT UYGULAMASI
KAYSERİ	KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	MKP BULVARI KÖRPRÜSÜ TEMEL ALTI KAZIK UYGULAMASI	Yıl : 2017 Tutar : 3.470.000 ₺	Ø80, Ø100 ve Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	DOYAP YAPI SAN.MÜH. ENERJİ A.Ş.	KATİP ÇELEBİ ÜNİVERSİTESİ MÜHENDİSLİK FAKÜLTE PROJESİ	Yıl : 2017 Tutar : 2.284.849 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
SAMSUN	DÖRTYOL İNŞ. TAAH. TUR. TİC. SAN. A.Ş.	GERZE-YAKAKENT AYRIMI DİKMEN YOLU HEYELAN PROJESİ	Yıl : 2017 Tutar : 1.950.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
KAYSERİ	ÖNSÖZ TUR VE MÜŞV. İNŞ. TAAH. A.Ş.	KAYSERİ - OSMAN KAVUNCU BULVARI ŞEHİR TERMİNALİ ÖNÜNE KATLI KAVŞAK YAPIMI	Yıl : 2017 Tutar : 1.011.850 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	YAPI STS İNŞ. TAAH. SAN. TİC. A.Ş. – KMB METRO İNŞ. TİC. A.Ş. İŞ ORT.	HALKAPINAR YERALTI DEPOLAMA YERİNİN DİYAFRAM ve JET GROUT KOLON İMALAT YAPIM PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 18.000.000 ₺	Ø80 DİYAFRAM DUVAR ve Ø80 JET GROUT UYGULAMASI
İZMİR	KMB METRO-YAPI STS İŞ ORT.	MUSTAFA KEMAL SAHİL BULVARI TAŞIT ALT GEÇİDİ YAPIM PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 8.150.000 ₺	Ø120 KESİŞEN FORE KAZIK UYGULAMASI

REFERANSLARIMIZ

MEVKİİ ÜLKE	İŞVEREN	PROJE ADI	SÖZLEŞME TARİHİ PROJE BEDELİ	SÖZLEŞME KAPSAMI
İZMİR	ATILGAN İNŞAAT A.Ş.	ROYAL KULE REZİDANS PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 4.355.000 ₺	Ø80 BARET KAZIK UYGULAMALARI
İZMİR	ÖZALTIN HOLDİNG	GEBZE-ORHANGAZİ-İZMİR OTOYOLU, MANİSA-İZMİR KESİMİ PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 2.800.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
KAYSERİ	YAPI TESİS İNŞAAT	KOCASINAN KÖPRÜLÜ KAVŞAK PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 2.740.000 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	TAPDİ OKSİJEN SAĞLIK HİZMETLERİ A.Ş.	GALEN HASTANESİ PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 2.100.000 ₺	Ø80 KESİŞEN FORE KAZIK UYGULAMASI
KAYSERİ	KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	KARAYOLLARI KAVŞAĞI KÖRPÜSÜ TEMEL ALTI KAZIK UYGULAMASI	Yıl : 2016 Tutar : 1.350.000 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
ÇANAKKALE	CENGİZ İNŞ. A.Ş.- ALARKO İNŞ. İŞ ORT.	KARABİGA ENERJİ SANTRAL PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 780.000 ₺	KESİŞEN FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	AVCILAR İNŞAAT	HİLMİ SELVİLİ PLAZA PROJESİ	Yıl : 2016 Tutar : 675.000 ₺	Ø80 ve Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	AS İNŞ. TAAH. TİC. LTD. ŞTİ.- BARANKAYA İNŞ. HAFR. TAAH. TİC. A.Ş. İŞ ORT.	EGEKENT KARAYOLU (EVKA-5) ÜST GEÇİT KÖPRÜLÜ KAVŞAK YAPILMASI	Yıl : 2015 Tutar : 3.786.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	KAVUKLAR GAYRİMENKUL A.Ş.	TOYOTA PLAZA PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 1.483.298 ₺	Ø80 FORE KAZIK ve JET GROUD UYGULAMASI
MANİSA	AS İNŞ. TAAH. TİC. LTD. ŞTİ.- BARANKAYA İNŞ. HAFR. TAAH. TİC. A.Ş. İŞ ORT.	ALPARSLAN TÜRKEŞ KÖPRÜLÜ KAVŞAK PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 1.247.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI

REFERANSLARIMIZ

MEVKİİ ÜLKE	İŞVEREN	PROJE ADI	SÖZLEŞME TARİHİ PROJE BEDELİ	SÖZLEŞME KAPSAMI
İZMİR	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	D-100 KARAYOLU VE SANAT YAPILARI PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 850.000 ₺	Ø100 ve Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	ÖNSÖZ TURİZM VE MÜŞAVİRLİK İNŞ. TAAH. A.Ş.	OĞUZLAR HİZMET BİNASI PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 750.245 ₺	Ø80 KESİŞEN FORE KAZIK UYGULAMASI
KAYSERİ	YAPI TESİS İNŞ. TİC. LTD. ŞTİ.	MKP U TİPİ ALT GEÇİT PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 745.000 ₺	Ø100 FORE KAZIK UYGULAMASI
SAKARYA	SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	TAŞBURUN KÖPRÜ PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 450.000 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
İZMİR	FOLKART YAPI SAN. VE TİC. A.Ş.	BLU ÇEŞME PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 420.000 ₺	Ø65 FORE KAZIK UYGULAMASI
BURSA	KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	İZNİK YENİŞEHİR DEVLET YOLU HEYELAN ÖNLEME PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 420.000 ₺	Ø120 FORE KAZIK UYGULAMASI
KOCAELİ	KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	KARAYOLU PROJESİ	Yıl : 2015 Tutar : 340.000 ₺	Ø80 FORE KAZIK UYGULAMASI

SERTİFİKALARIMIZ

PCA
PARTNERS CERTIFICATE
ASSURANCE



Sertifika

ISO 9001 : 2015

BARANKAYA ZEMİN MÜHENDİSLİK İNŞAAT TAAHHÜT NAKLİYAT SAN. VE TİC. A.Ş.

Mansuroğlu Mah. 286/7 Sok. No: 19 Bayraklı/İzmir/TÜRKİYE

Bu sertifika yukarıdaki kuruluşa ait kalite yönetim sisteminin aşağıdaki kapsam çerçevesinde PCA Sertifikasyon tarafından onaylandığını göstermekte olup, sertifikanın geçerliliği kuruluşun yıllık gözetim denetimlerinden geçmesine ve Uluslararası akreditasyon kuralları gereğince ilgili yönetim sisteminin şartlarını devam ettirmesine bağlıdır.

KAPSAM

Altyapı, üstyapı, inşaat ve taahhüt işleri

EA KODU
28

Sertifika No	: KY-27029
Tescil Tarihi	: 05.04.2020
Yeniden Basım Tarihi	:
Geçerlilik Tarihi	: 03.05.2021
Belge Periyodu	: 3 Yıl (Tescil Tarihinden itibaren)
Hariç Tutma	:



IAS
ACCREDITED
Management
Systems
Certification Body
MSCB-103



[Signature]
PCA Sertifikasyon Onayı

PCA Sertifikasyon Hizmetleri Limited Şirketi
Orta Mah. Ordu Sk. İzpark C Blok No:26/23 Kartal/İSTANBUL
Tel: +90 216 510 63 48-49 Pbx Faks: +90 216 517 63 49
www.pca-tr.com info@pca-tr.com

FR.86 Rev.4

SERTİFİKALARIMIZ

PCA
PARTNERS CERTIFICATE
ASSURANCE



Sertifika

ISO 14001 : 2015

BARANKAYA ZEMİN MÜHENDİSLİK İNŞAAT TAAHHÜT NAKLİYAT SAN. VE TİC. A.Ş.

Mansuroğlu Mah. 286/7 Sok. No: 19 Bayraklı/İzmir/TÜRKİYE

Bu sertifika yukarıdaki kuruluşa ait çevre yönetim sisteminin aşağıdaki kapsam çerçevesinde PCA Sertifikasyon tarafından onaylandığını göstermekte olup, sertifikanın geçerliliği kuruluşun yıllık gözetim denetimlerinden geçmesine ve Uluslararası akreditasyon kuralları gereğince ilgili yönetim sisteminin şartlarını devam ettirmesine bağlıdır.

KAPSAM

Altyapı, üstyapı, inşaat ve taahhüt işleri

EA KODU
28

Sertifika No : CY-33114
Tescil Tarihi : 04.05.2020
Yeniden Basım Tarihi :
Geçerlilik Tarihi : 03.05.2021
Belge Periyodu : 3 Yıl (Tescil Tarihinden itibaren)
Hariç Tutma :


ACCREDITED
Management
Systems
Certification Body
MSCB-103


PCA Sertifikasyon Onayı



PCA Sertifikasyon Hizmetleri Limited Şirketi
Orta Mah. Ordu Sk. İzpark C Blok No:26/23 Kartal/İSTANBUL
Tel: +90 216 510 63 48-49 Pbx Faks: +90 216 517 63 49
www.pca-tr.com info@pca-tr.com

FR.86 Rev.4

PCA
PARTNERS CERTIFICATE
ASSURANCE



Sertifika

ISO 45001 : 2018

**BARANKAYA ZEMİN MÜHENDİSLİK
İNŞAAT TAAHHÜT NAKLİYAT
SAN. VE TİC. A.Ş.**

Mansuroğlu Mah. 286/7 Sok. No: 19 Bayraklı/İzmir/TÜRKİYE

*Bu sertifika yukarıdaki kuruluşa ait iş sağlığı ve güvenliği yönetim sisteminin aşağıdaki kapsam çerçevesinde PCA
Sertifikasyon tarafından onaylandığını göstermekte olup, sertifikanın geçerliliği kuruluşun yıllık gözetim
denetimlerinden geçmesine ve Uluslararası akreditasyon kuralları gereğince ilgili yönetim sisteminin şartlarını
devam ettirmesine bağlıdır.*

KAPSAM

Altyapı, üstyapı, inşaat ve taahhüt işleri

Sertifika No : OH-52608
Tescil Tarihi : 04.05.2020
Yeniden Basım Tarihi :
Geçerlilik Tarihi : 03.05.2021
Belge Periyodu : 3 Yıl (Tescil Tarihinden itibaren)
Hariç Tutma :



PCA Sertifikasyon Onayı

PCA Sertifikasyon Hizmetleri Limited Şirketi
Orta Mah. Ordu Sk. İzpark C Blok No:26/23 Kartal/İSTANBUL
Tel: +90 216 510 63 48-49 Pbx Faks: +90 216 517 63 49
www.pca-tr.com info@pca-tr.com

FR.86 Rev.4



PROFESYONEL EKİP **SAĞLAM YAPILAR**

BARANKAYA
İNŞAAT HAF. TAAH. AKARYAKIT. GIDA SAN. TİC. A.Ş.

BARANKAYA¹⁹⁹³
ZEMİN

📍 Mansuroğlu Mahallesi 286/7 Sokak No: 19 Bayraklı / İZMİR

☎ +90 232 489 89 97 - 347 34 44

☎ +90 232 425 24 89

✉ info@barankaya.com

🌐 info@barankayazemin.com.tr

